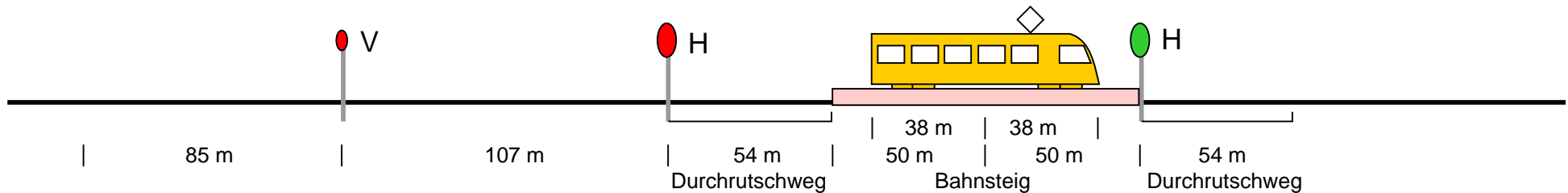


Abb. 1: Minimale Zugfolgezeit bei voll signalisiertem Betrieb

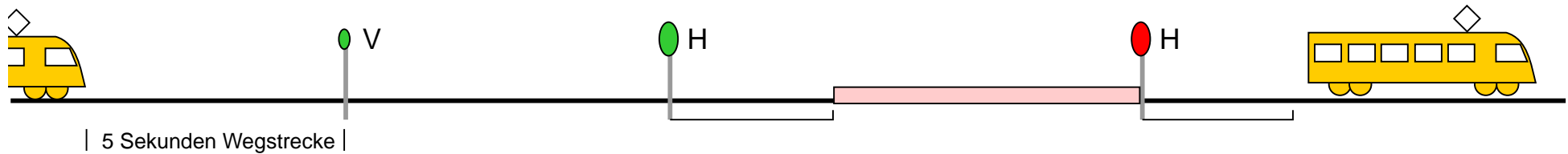
➔ Fahrtrichtung

Sekunde 0: Vorausfahrender Zug fährt los

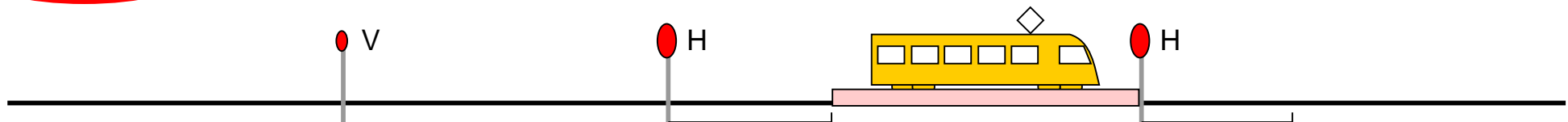


Sekunde 17: Vorausfahrender Zug macht Blockstelle Bahnsteig frei

Sekunde 18: Vorsignal Haltestelle schaltet auf grün, 5 Sekunden bevor nachfolgender Zug Vorsignal passiert



Sekunde 44: Nachfolgender Zug hält an Bahnsteig



Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h
 Regel-Beschleunigung und Regel-Verzögerung: 1,3 m/s²

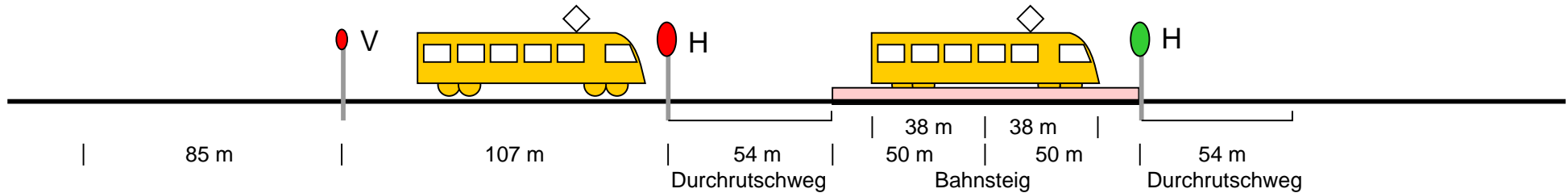
V = Vorsignal
 H = Hauptsignal

Abb. 2: Minimale Zugfolgezeit bei Einfahrt in eine Haltestelle mit "Fahren auf Sicht"

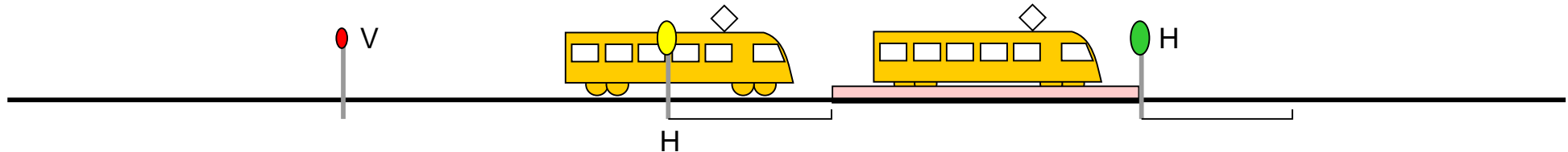
➔ Fahrtrichtung

V = Vorsignal
H = Hauptsignal

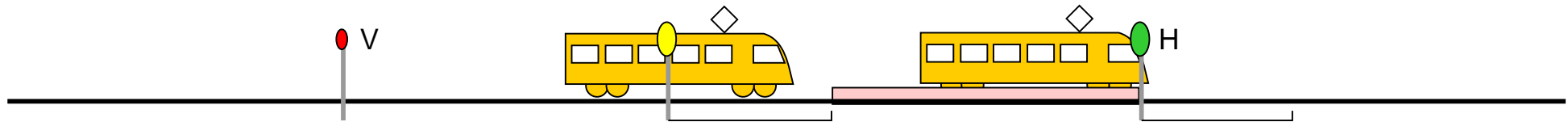
Vorausfahrender Zug steht an Bahnsteig, nachfolgender Zug steht vor Hauptsignal Bahnsteig



Nachfolgender Zug erhält Anweisung für Fahren auf Sicht mit 20 km/h und rückt bis kurz vor den Bahnsteig und bleibt nochmals stehen



Sekunde 0: Vorausfahrender Zug fährt los
Sekunde 5: Nachfolgender Zug rückt mit 20 km/h nach



Sekunde 29: Nachfolgender Zug hält an Bahnsteig

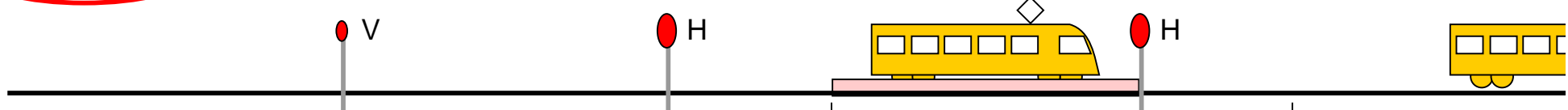


Abb. 3: Fahrstraßenkreuzungen am Marktplatz

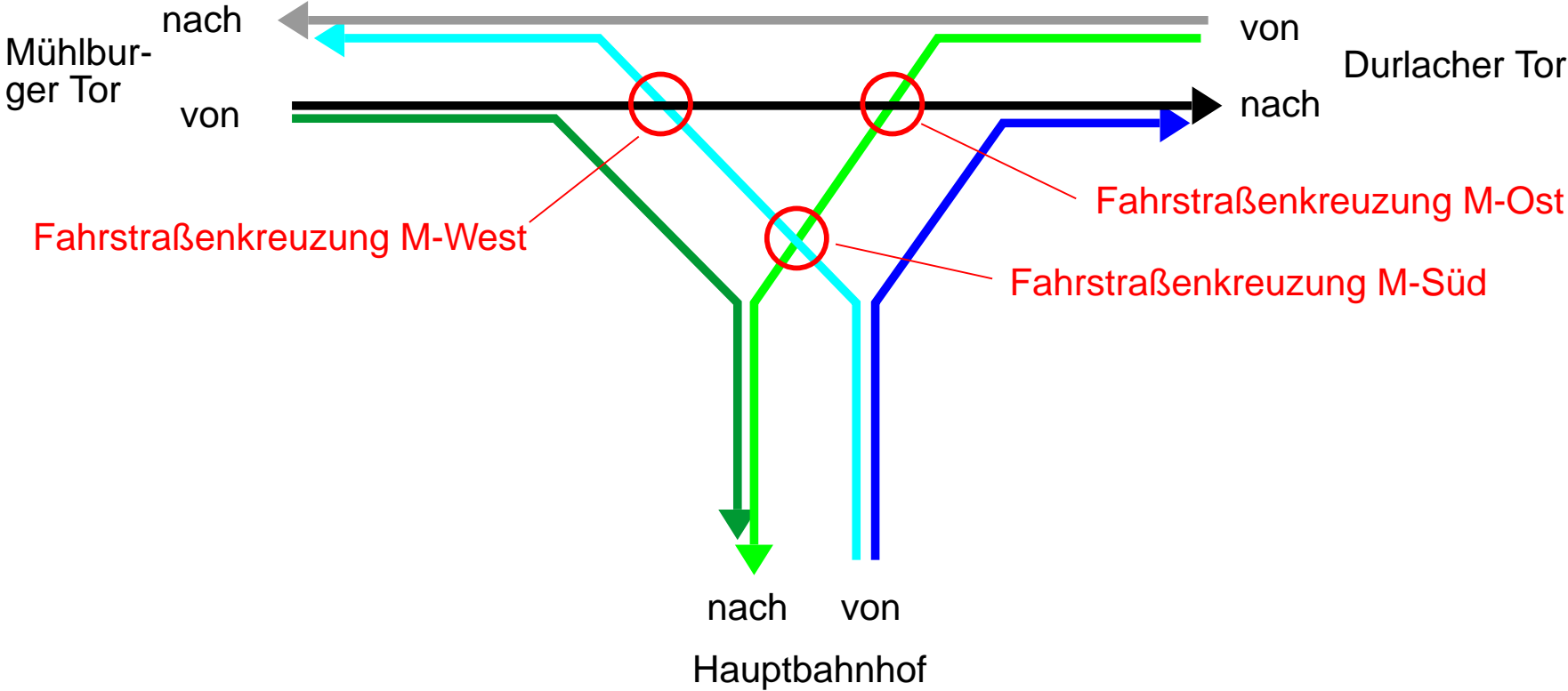


Abb. 4: Zeitablauf bei der Befahrung der Fahrstraßenkreuzung Marktplatz-Süd

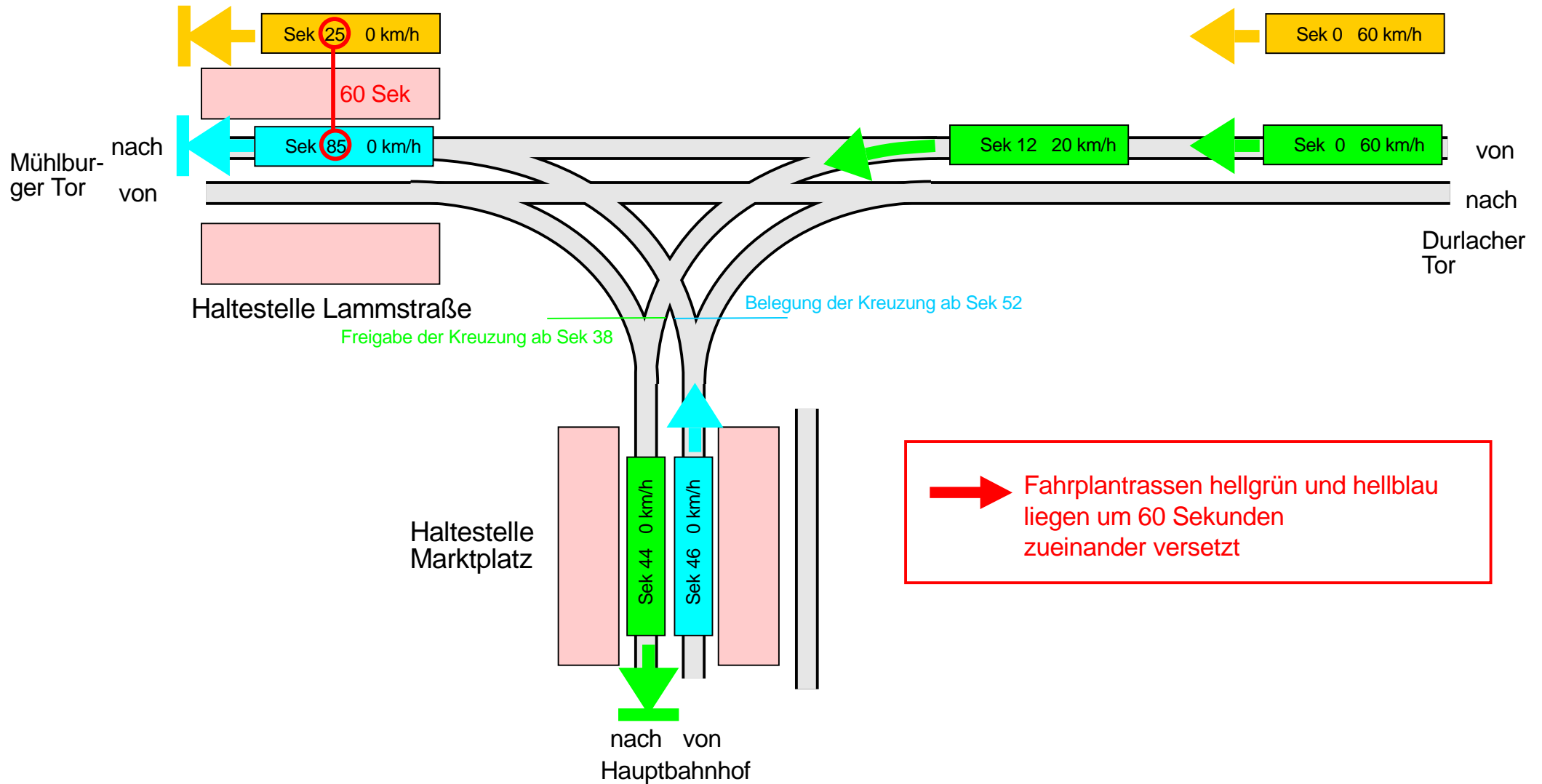


Abb. 5: Detaildarstellung des Bildfahrplans Tunnel Kaiserstraße im Bereich der Fahrstraßenkreuzungen am Marktplatz

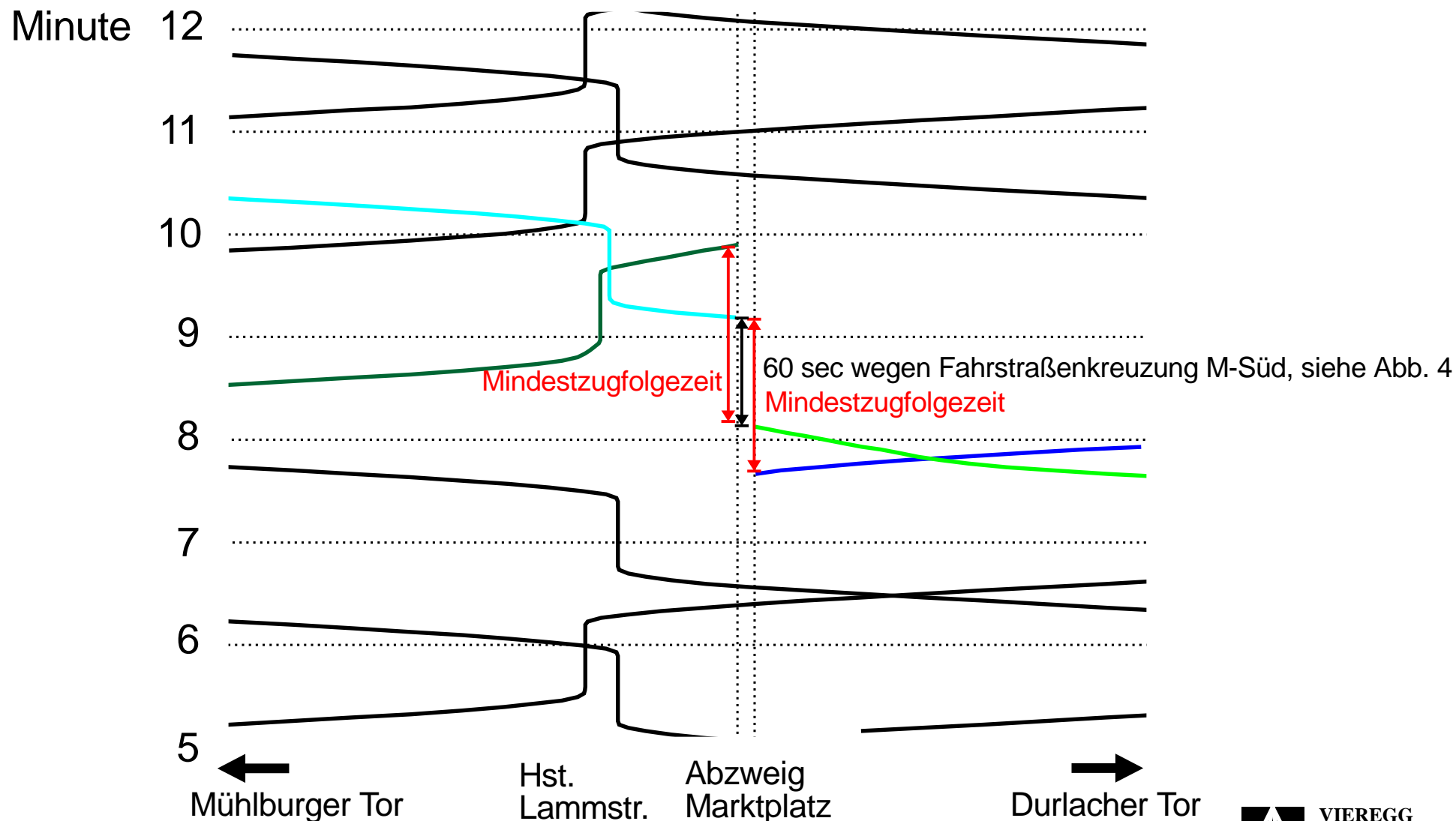


Abb. 6: Bildfahrplan Tunnel Kaiserstraße (Mühlburger Tor - Durlacher Tor)

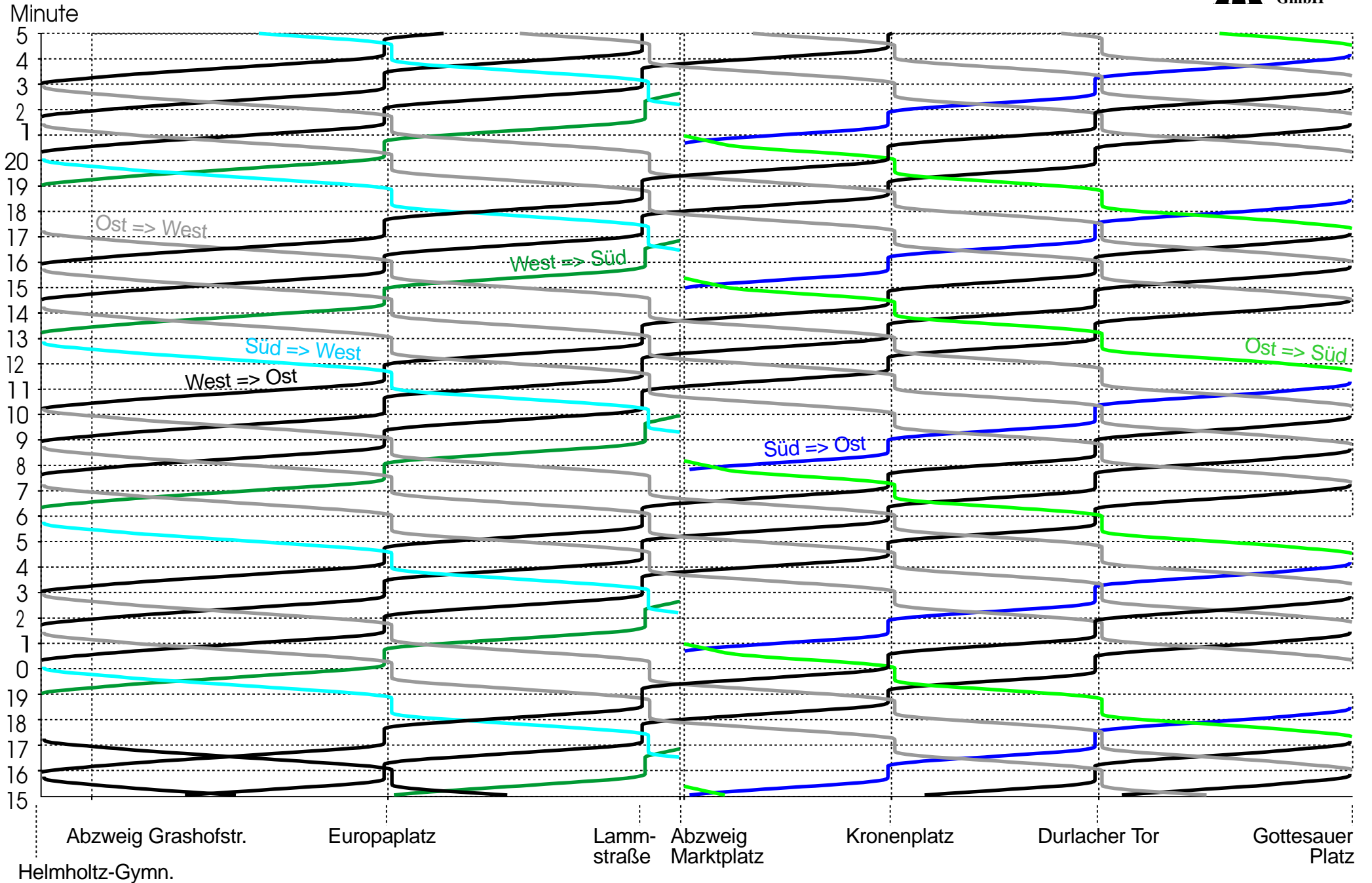


Abb. 7: Bildfahrplan Ettlinger Straße (Marktplatz - Augartenstraße)

