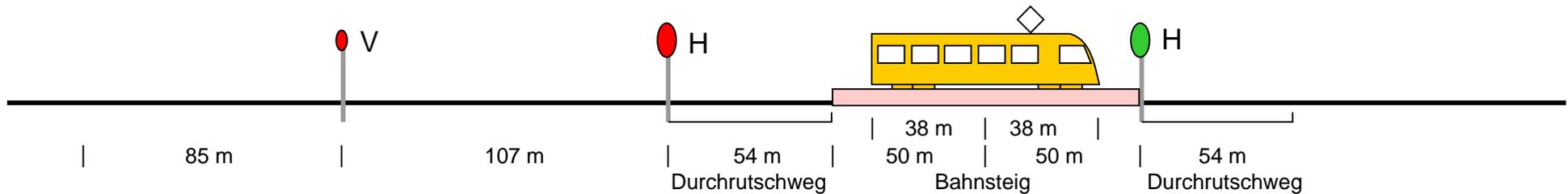


# Abb. 1: Minimale Zugfolgezeit bei voll signalisiertem Betrieb

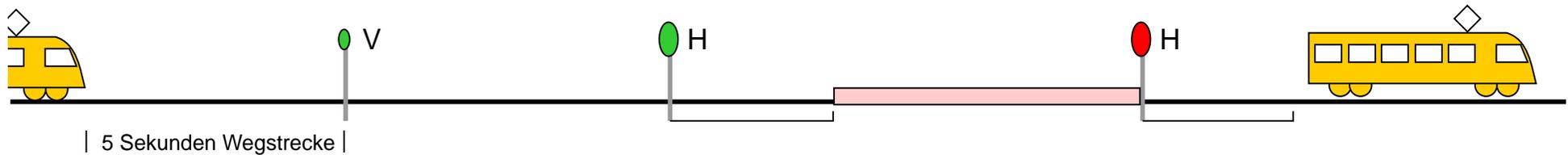
➔ Fahrtrichtung

Sekunde 0: Vorausfahrender Zug fährt los

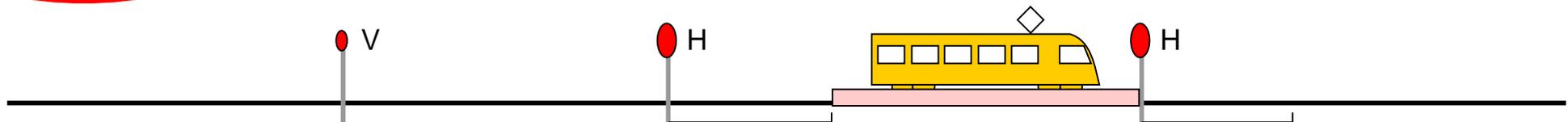


Sekunde 17: Vorausfahrender Zug macht Blockstelle Bahnsteig frei

Sekunde 18: Vorsignal Haltestelle schaltet auf grün, 5 Sekunden bevor nachfolgender Zug Vorsignal passiert



**Sekunde 44:** Nachfolgender Zug hält an Bahnsteig



Höchstgeschwindigkeit: 60 km/h  
 Regel-Beschleunigung und Regel-Verzögerung: 1,3 m/s<sup>2</sup>

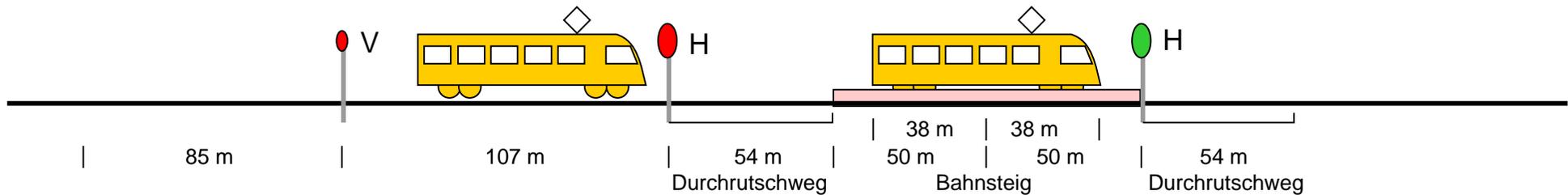
V = Vorsignal  
 H = Hauptsignal

## Abb. 2: Minimale Zugfolgezeit bei Einfahrt in eine Haltestelle mit "Fahren auf Sicht"

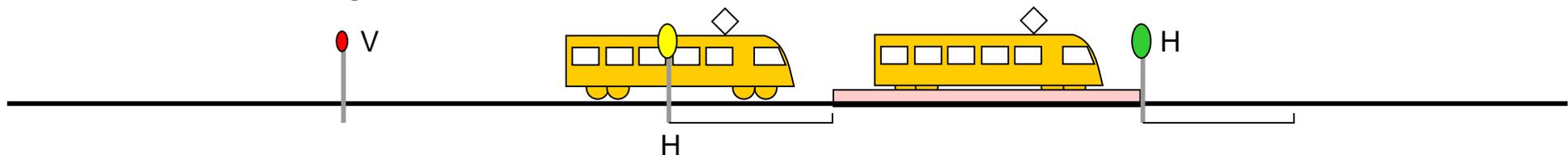
➔ Fahrtrichtung

V = Vorsignal  
H = Hauptsignal

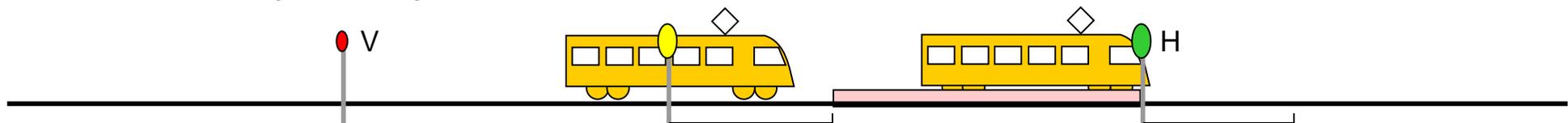
Vorausfahrender Zug steht an Bahnsteig, nachfolgender Zug steht vor Hauptsignal Bahnsteig



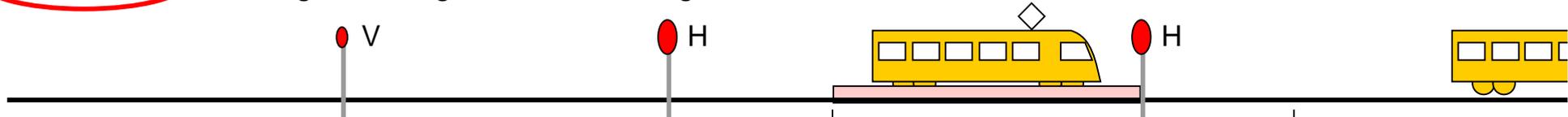
Nachfolgender Zug erhält Anweisung für Fahren auf Sicht mit 20 km/h und rückt bis kurz vor den Bahnsteig und bleibt nochmals stehen



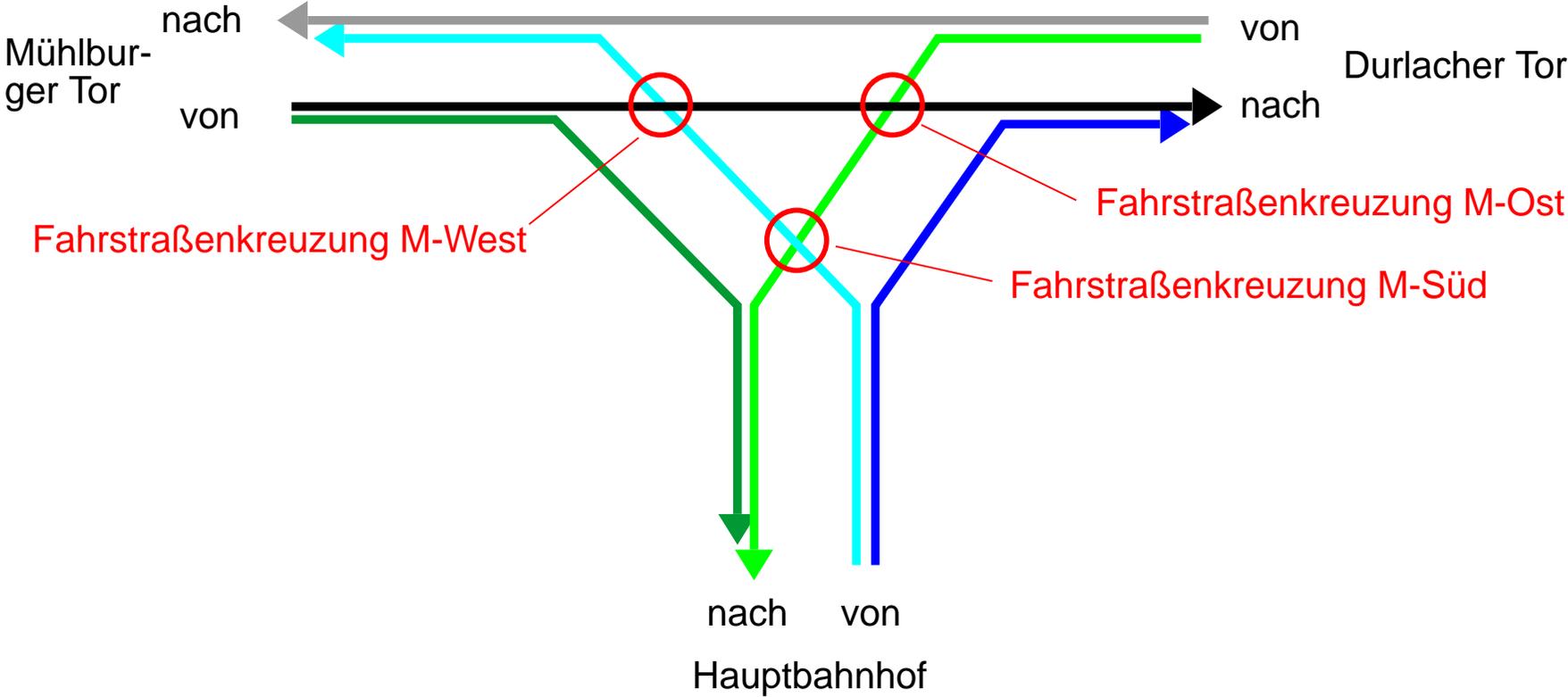
Sekunde 0: Vorausfahrender Zug fährt los  
Sekunde 5: Nachfolgender Zug rückt mit 20 km/h nach



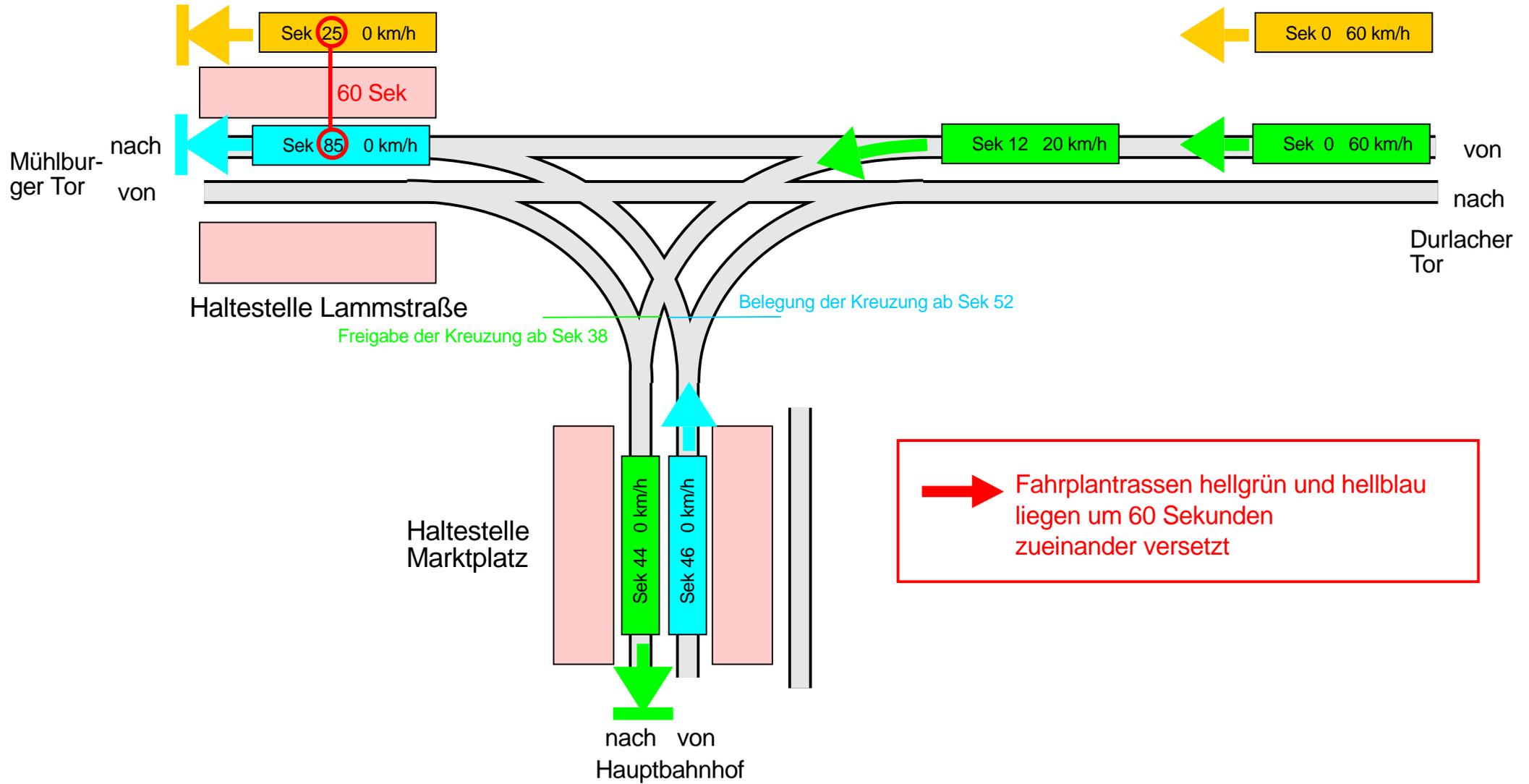
**Sekunde 29:** Nachfolgender Zug hält an Bahnsteig



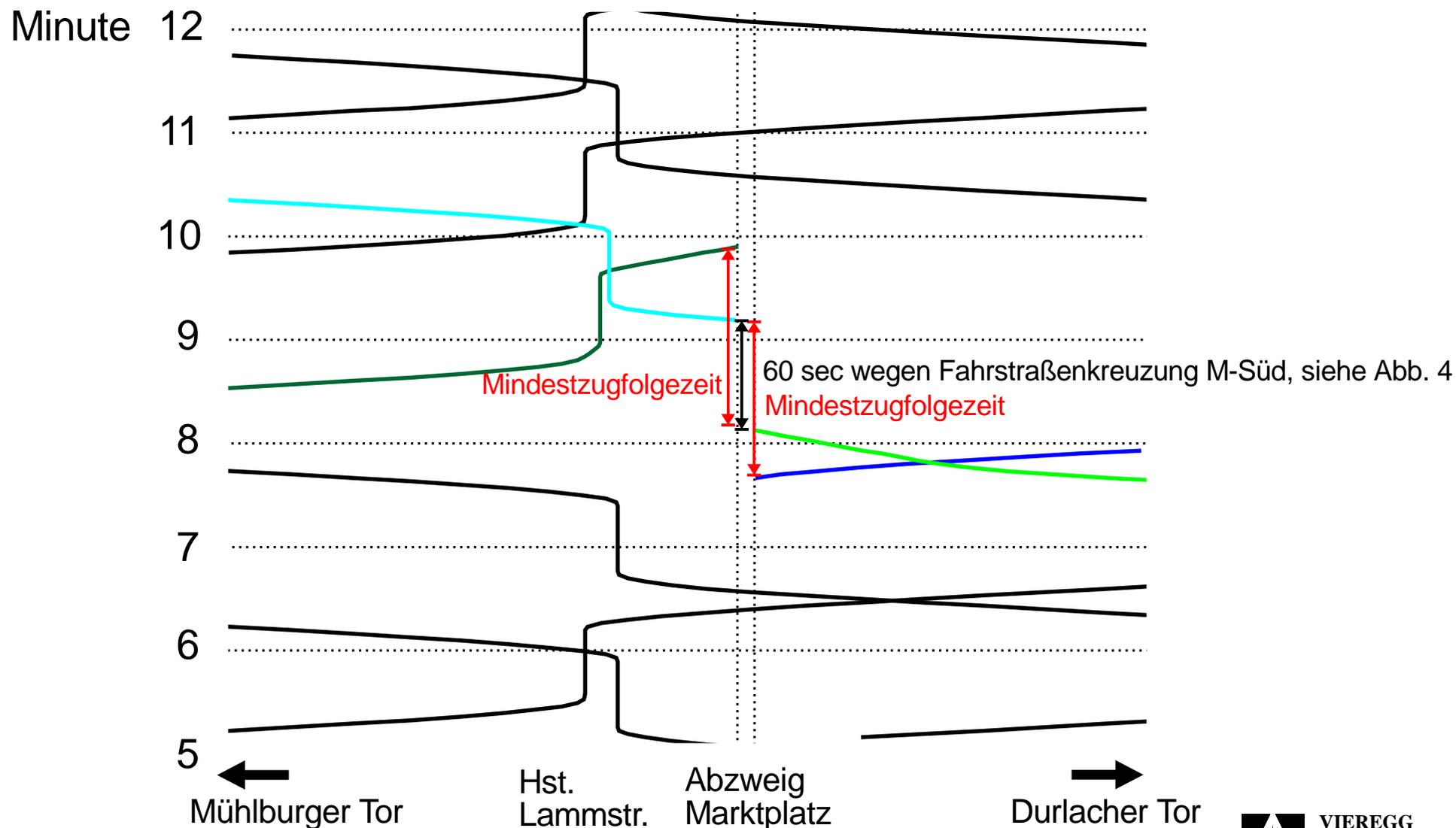
**Abb. 3: Fahrstraßenkreuzungen am Marktplatz**



**Abb. 4: Zeitablauf bei der Befahrung der Fahrstraßenkreuzung Marktplatz-Süd**



**Abb. 5: Detaildarstellung des Bildfahrplans Tunnel Kaiserstraße im Bereich der Fahrstraßenkreuzungen am Marktplatz**



**Abb. 6: Bildfahrplan Tunnel Kaiserstraße (Mühlburger Tor - Durlacher Tor)**

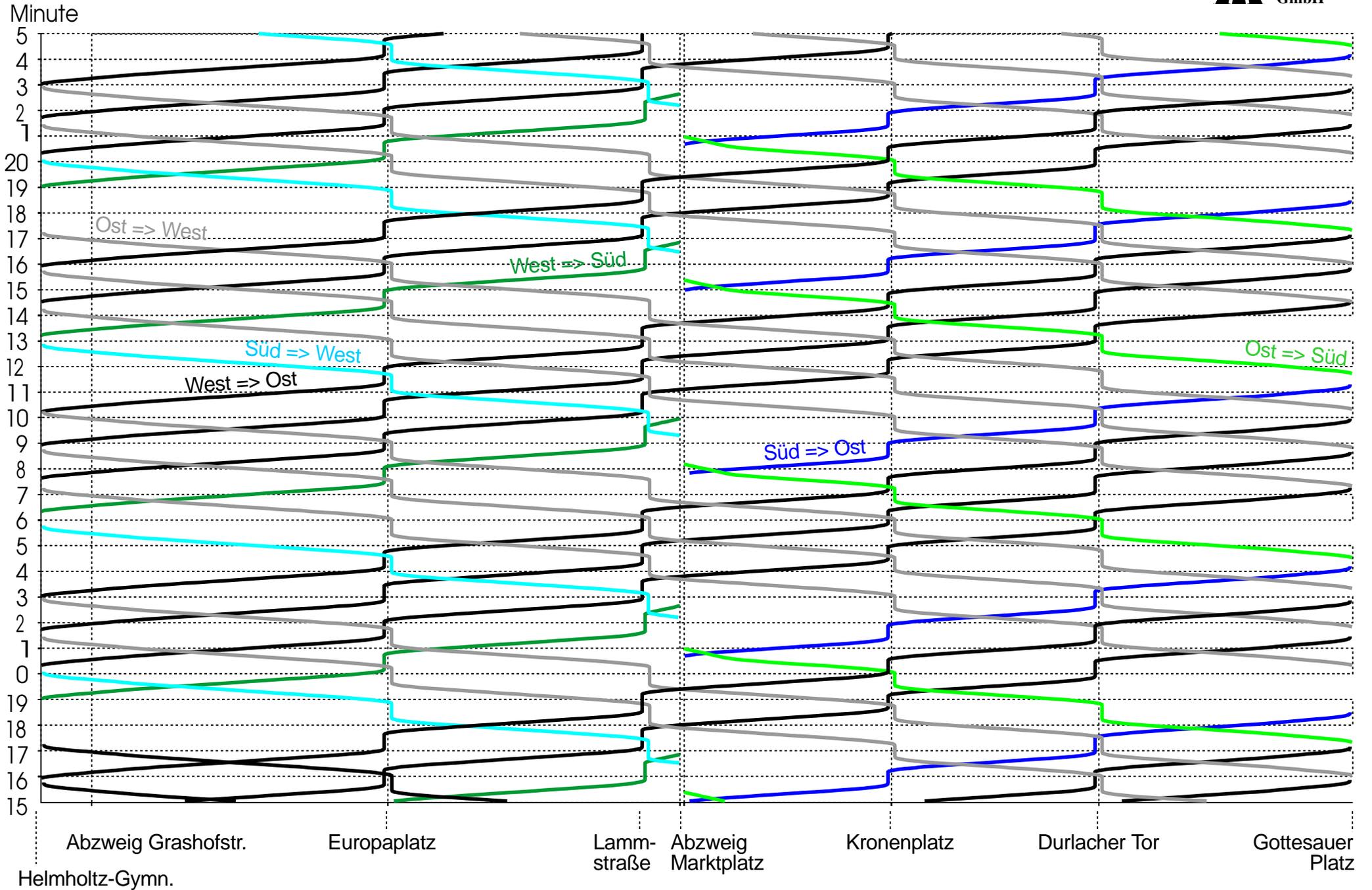


Abb. 7: Bildfahrplan Ettlinger Straße (Marktplatz - Augartenstraße)

